1333
WEEKBLAD. — 26e JAARG. — 48 BLZ. — 31 OKTOBER 1963.
BELGIË : 10 FRANK. — NEDERLAND : ABONNEES : 65 CENT.

ROBBEDOES

in het spoor van de afschuwelijke sneeuwman

MET FLIP FLINK

Guust FLATER door Franquin en Jidéhem

HOOP !















Een mooie Belgische overwinning van de « para » GERARD OOMS

IEDER jaar wordt er een militaire vijfkamp gehouden. De beste volledige atleten uit de diverse legers van de landen komen dan steeds in een ander land bijeen.

De militaire vijfkamp — die vooral niet verward mag worden met de moderne vijfkamp van het olympische programma — is een uiterst zware wedstrijd, die, zoals de naam aangeeft, uit vijf zeer uiteenlopende en uitputtende onderdelen bestaat :

1. een zwemwedstrijd (50m) met hindernissen ;

2. een schietwedstrijd met het geweer (200 m - snelheid en nauwkeurigheid) ;

3. granaatwerpen (afstand en nauwkeurigheid) ;

4. een cross-country van 500 m, waarbij twintig hindernissen ;

5. een steeple chase te paard van 8 kilometer, die individueel tegen het horloge gereden wordt.

Deze kampioenschappen, die dit jaar in Rome gehouden zijn, zijn gewonnen door een Belgische onderofficier, sergeant Gerard Ooms uit Eupen. Een overwinning, die ronduit sensationeel is en bewijst, dat deze atleet heel wat in zijn mars heeft, want de wedstrijden zijn behoorlijk zwaar.

Gerard Ooms heeft zijn kampioenschap dan ook met duidelijke overweging behaald. Hij wist dat het loopnummer zijn sterke punt was (hij beoefent deze sport veel in Diest) en bij de vier andere onderdelen heeft hij dan ook zoveel mogelijk getracht een minimum aan punten te verliezen. Toch lag hij al behoorlijk achter toen het signaal voor de cross gegeven werd.

Hij besloot dus zijn troefkaart uit te spelen :

« Het was alles of niets », vertelde hij ons. « Ik zou me of naar overwinning lopen, of in elkaar zakken... Onze parachutisten sergeant is in zijn opzet geslaagd. Met razende vaart vloog hij door de velden en hij was onweerstaanbaar : na de 8 kilometer was zijn tijd een hele minuut lager dan zijn belangrijkste tegenstander. Dat leverde hem 300 punten op en in het eindklassement had hij niet minder dan 14 punten voorsprong op de Zweed Christenson. »

Natuurlijk heeft deze overwinning in militaire kringen heel wat opschudding veroorzaakt en bovendien heeft Gerard Ooms door de jury van sportjournalisten de prijs voor Sportinspanning gekregen.

Zelden is een prijs zo werkelijk verdiend toegekend...

Van overal, van alles wat



★ De onverwoestbare Rik Van Steenbergen heeft op de winterbaan van Brussel de 36e Trofee voor Wegrenners in de wacht gesleept voor Benoni Beheyt en Van Looy. Het opvallendste is, dat Rik Van Steenbergen dezelfde triomf al eens behaald heeft... in 1943, twintig jaar geleden.





★ De beroemde rugbyploeg van Nieuw-Zeeland de « All Blacks », waarschijnlijk de beste ploeg van de hele wereld, zal begin volgend jaar een wedstrijd spelen tegen een Franse ploeg en dat zal in Parijs gebeuren. Een jonge Brusselse ploeg, Kituro genaamd, zal op dat tijdstip een vriendschappelijke wedstrijd tegen de Lichtstad spelen en daarna de All Blacks gaan bewonderen. Een vliegende kraai vindt meer dan een zittende...

YVETTE BRONSIN, dertien jaar en de grote hoop van de Belgische zwemwereld

De meisjes hebben de Belgische zwemsport weer hoop gegeven. Bij de heren zijn de vooruitzichten niet zo aangenaam, of misschien is er alleen de Luikenaar Guy Weysen (14 jaar), maar hij loopt het gevaar gehandicapt te worden door een teveel aan gewicht. In het afgelopen seizoen zijn er echter een paar jonge zwemstertjes opgekomen, die werkelijk veelbelovend zijn.

Vooreerst is er de Antwerpse Patsy Van Poucke, die met haar 12 jaar de 100 meter vlinderslag in 1' 21" 5 gezwommen heeft en dat nog in een zeer groot bad. Dan is er de kleine Viviane Hochstrass uit Leuven, die tijden van 1' 22" en 2' 56" op de 100 en 200 m rugslag gemaakt heeft.

Vervolgens is er de 13-jarige Yvette Bronsin uit Luik, die pas zes maanden aan het wedstrijdzwemmen meedoet.

Zij maakte haar debuut met 3' 15" op de 200 m schoolslag en dat was al opvallend. Op 15 september was dat 3' 05" en deze winst van tien sekonden is werkelijk verbazingwekkend. Yvette staat dus bijna gelijk met de Belgische kampioene Francine Rueff en alles wijst erop, dat deze laatste het volgend jaar haar handen vol zal hebben om haar landelijke hegemonie te behouden.

Patsy, Viviane en Yvette : drie giechelende tieners, maar geestdriftig en vastbesloten heel veel successen te behalen. Misschien kunnen we in Robbedoes nog wel eens een bladzijde aan ze wijden ? — Bij de foto : Yvette Bronsin van Standard Luik.

★ Dè jonge Belgische roeiers hebben in Amsterdam bij de wedstrijd van de Noordzee de overwinning behaald en daarbij de Nederlandse Juniores verslagen. Weer een bewijs, dat de Belgische roeisport alleen maar niets betekent op internationaal niveau, omdat de leiding aan de top niet deugt, want het materiaal is goed ! Het moet alleen goed gebruikt worden...

★ Na Nieuwpoort en het meer van Hofstade, zal het Sportinstituut binnenkort een nieuwe zeilschool openen op het meer van Bambois-Fosse. De voorwaarde : minstens vijftien jaar zijn... en kunnen zwemmen !



★ In Camberra (Australië) is een eigenaardig ongeluk gebeurd. Tijdens een dameshockeywedstrijd sloeg plotseling de bliksem in op het veld. De 22 speelsters werden tegen de grond gesmakt, vijf moesten bleek van schrik een tijdje stilstaan.







Indien niet, vraag ze dan aan de pompstations of de garages FINA waar een affichette « Pompstation n° 1 » hangt. Je zult er onmiddellijk een krijgen... als je het wachtwoord geeft ! En dat vind je, als je deze bladzijde leest.

De proviandering van de opslagplaatsen en van de kliënteel geschiedt grotendeels door eigen vervoermiddelen. Fina beschikt hiervoor over lichterschepen, tankwagens en tank-auto's. Tenslotte zijn er ook nog de honderden pompstations, die je dagelijks in de steden en op de wegen voorbijrijdt, herkenbaar aan hun karakteristieke kleuren « wit » en « blauw ».



In 1920 door PETROFINA opgericht, verzorgt de Naamloze Vennootschap FINA in België de verdeling van Super brandstof, — Gasoil — voor DIESEL motoren, voor industrie- en huisverwarming, smeeroliën, vetten en specialiteiten voor auto's.

FINA beschikt over twee opslagplaatsen ter zee, een te Antwerpen en een te Ertvelde, alsook over 8 stapelplaatsen met een gezamenlijk opslagvermogen van méér dan 130.000 m3.

De fabriek te Ertvelde, heropgebouwd en gemoderniseerd juist na de oorlog, produceert, door menging en raffinaderij, medicale en technische oliën voor transformators en turbines, oliën voor de nijverheid en de zeevaart, oliën voor auto's, vetten en specialiteiten voor de landbouw en de ambacht.

Zoals je merkt is FINA werkzaam voor de industrie in 't algemeen alsook voor de landbouw en de ambacht, telkens als een petroleumprodukt of een derivaat van de petroleum nodig is.

De produkten die verkocht worden zijn :

— **Benzine**, aan de pompen waarop de naam FINA en het FINA schild staan ;
— **Super benzine**, aan dezelfde pompen, maar met een rode band SUPER FINA ;
— **Gasoil**, eveneens aan dezelfde pompen, maar met een gele band DIESEL FINA ;
— Een mengeling **olie-benzine** voor tweetakt-motoren, aan de pompen met een vertikale band en de naam MOTO FINA ;
— **Tractorine**, speciale benzine voor bepaalde tractors ;
— **Gasoil** en de volledige gamma van fuels voor industrie- en huisverwarming, aan huis besteld met de blauwe tank-auto's FINA ;
— Oliën, vetten en specialiteiten voor auto's, te koop in alle pompstations FINA en bij de garagisten waar de « blauw-en-witte » pompen geïnstalleerd zijn ;
— **Oliën** en **vetten** voor industrieel gebruik ;
— Antie-vriesmiddelen, verkocht onder de naam TERMIDOR ;
— Tenslotte bevoorraadt FINA ook de caravelles en de boeings van de SABENA.





STARTER RIJDT PROEF





VOLGA DIESEL :

Deze wagen is gewoonweg een bulldozer ! Ik geloof beslist, dat hij niets liever doet dan de ongebaande wegen van de kolgozen berijden, maar dat neemt niet weg, dat hij het op onze wegen ook aardig doet... Het argument, dat de doorslag geeft : hij legt de afstand Parijs-Brussel af voor de prijs van vijf pakjes sigaretten !

Ik voel me net een vrachtwagenbestuurder !

De Volga is een Russische wagen, maar ik hoefde toch niet naar Moskou te gaan om hem op de kop te tikken ! Voor de westelijke landen wordt hij namelijk in de Belgische fabriek Sobimpex geassembleerd. Er bestaan twee versies van : een met benzinemotor en een met dieselmotor (loopt dus op dieselolie). De benzinemotor is een Russisch fabrikaat met 4 cylinders van 2.445 cc, is volledig in aluminium uitgevoerd en permitteert zich de luxe van een vijfmaal gelagerde krukas. Het vermogen is 85 pk SAE bij 4.200 omwentelingen. De dieselmotor daarentegen is van Engelse makelij... Dit is dan een 4-cylinder Rover van 2.286 cc, waarmee een vermogen van 65 pk bij 4.000 omwentelingen geleverd wordt.

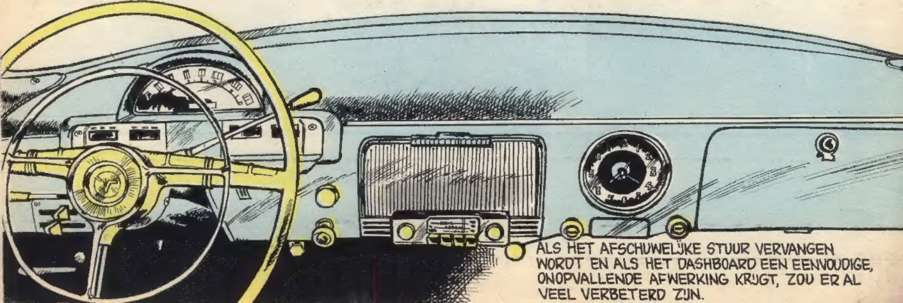
Ik ben dus achter het stuur geklommen van een Volga-Rover diesel. Ik heb het met twee handen stevig vast moeten grijpen, want de wagen is zwaar, koppig en enorm ! Tja, vrienden... twintig dagen en tweeduizend kilometer lang, ben ik gentleman-vrachtwagenbestuurder geweest, hoog in mijn gepantserde stuurcabine. Want de Volga is niets anders dan een enorme verhuiswagen met hoge portieren en hoge zittingen ! Het rytmische gebonk van de dieselmotor, die absoluut niet pittig is, maar machtig als een werkpaard, toverde me visioenen voor ogen van een safari ergens in Afrika... Maar ik heb me maar gehouden bij smalle, kronkelende paadjes in de Ardennen en verloren weggetjes in de Nederlandse duinen.

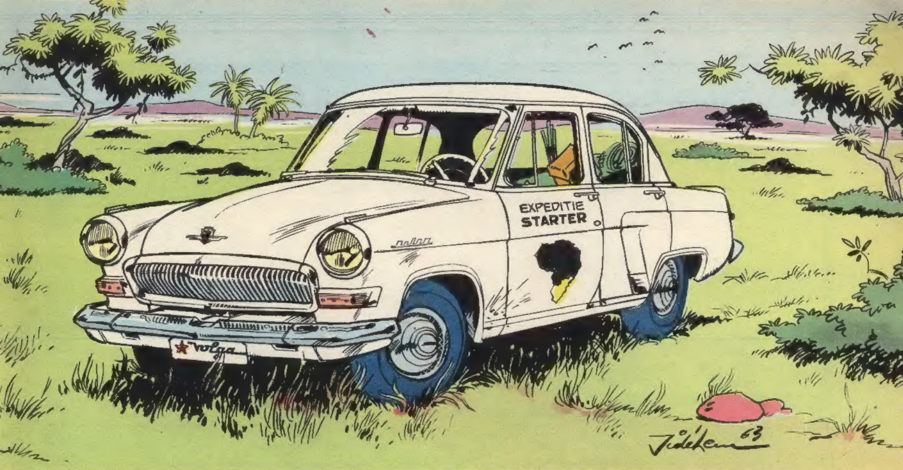
Een kracht om het slechtste wegdek te laten huilen

Zo ver van de onbegaande wegen rondtoerend, heb ik de voornaamste deugd van de Volga ontdekt : het buitengewone uithoudingsvermogen en de kracht...

Chassis, ophanging, vering, achterbrug, overbrenging, stuurinrichting, alles is van het beste vrachtwagenhout gesneden !

En omdat mijn wagen nog beter op de weg lag, dan een jeep, was er geen obstakel zo gek of de wagen nam het met gemak. Toch is er nog iets ergers dan bospaden : het wegdek, het afschuwelijke wegdek van kleine Belgische steden en dorpjes... In een sadistische opwelling heb ik ze mijn Russische bulldozer onder de neus geduwd ! Ik was er toch zeker van rustig door te kunnen stomen. Maar toch heb ik een tekort-





Op Safari met een Russische «Bulldozer»!

koming aan de wagen ontdekt : de telescoopschokbrekers, die door Sobimpex gemonteerd zijn, zijn te zwak om de machtige Russische ophanging onder de duim te houden. De wielen gaan springen en adhesieverlies doet de wagen heen en weer laveren. Dit is des te onaangenamer als we bedenken, dat de stuurinrichting te veel vertraagd is (4 1/5 stuuromwenteling) en bij grote snelheden tamelijk onnauwkeurig.

Voor het besturen zijn spieren een eerste vereiste !

Het besturen van de Volga is geen kinderwerk... de koppelinrichting is nogal stug, de remmen gaan erg zwaar, het sturen vereist spierkracht, kortom de 1600 kg mechaniek en stevig plaatwerk vragen wel om spierballen !

De 3-versnellingsbak wordt bediend door middel van een, aan het stuur gemonteerde, handel, die afschrikwekkend zwaar gaat, maar zeer nauwkeurig werkt en bovendien stevig is. Alles is overgoten met een vleugje « parfum » van de dieselolie, waar gevoelige reukorganen niet over zullen juichen... maar zuinige mensen zullen dan weer denken, dat deze minder welriekende brandstof zes personen over een afstand van 100 km kan vervoeren voor slechts 25 B. F. of te wel fl 1,75 !

De prestaties van een dieselmotor zijn vanzelfsprekend eenvoudig : zijn grootste kracht komt tot uiting in het trekvermogen en het koppel bij lage toerentallen.

Met staande start heb ik de 80 km bereikt in 18" en de 100 in 30". De 1e versnelling klimt tot 30 km per uur en de 2e tot 60. De topsnelheid schommelde rond de 108 km per uur (120 op de snelheidsmeter), maar ik moet erbij zeggen, dat mijn wagen nog niet voldoende ingereden was. De fabriek beweert, dat de wagen, goed ingereden, werkelijk 120 km per uur haalt...

Het is in ieder geval waar, dat de topsnelheid (voet op de plank) heel lang volgehouden kan worden. Ik heb een traject van ongeveer de afstand Brussel-Luik afgelegd met een gemiddelde snelheid van 100 km per uur, maar ik moet er wel bij zeggen, dat ik na deze tocht absoluut geen grond meer in mijn remmen had ! Het duurde bijna een half uur, voor de trommelremmen een beetje afgekoeld waren en hun taak weer konden vervullen !

Comfort en esthetica !

De Volga heeft van de Belgische fabriek brede, zachte banken gekregen. De verstelbare rugleuning kan zelfs helemaal horizontaal gesteld worden, waardoor een slaapplaats ontstaat. Een simili-afwerking en het trijp zijn van goede kwaliteit en dit geldt ook voor de overige onderdelen (verwarming, ruitenwisser, sigarettenaansteker, enz.).

De carrosserie bestaat uit buitengewoon dik plaatijzer en lijkt bestand tegen welke vorm van verslijten dan ook en een paar kleinigheden, zoals bijvoorbeeld de smeerpunten van de portieren, kan ik bijzonder waarderen. Dat alles gaat een zekere toekomst tegemoet ! Alleen de « stroomlijn » van de Volga lijkt op die van de Fords uit 1950, maar ondanks de pummelige afmetingen, bezit de wagen toch wel een zekere elegance. Het zou al voldoende zijn een paar van die opzichtige chroomversieringen achterwege te laten, het afschuwelijke stuur, type USA 1945, te vervangen en het dashboard eenvoudiger en strakker van lijn te maken om de wagen een stuk aantrekkelijker te laten lijken.

Technische bijzonderheden

Type : berline, 4 portieren, 6 plaatsen. Motor voor, aandrijving achter.

Motor : een 4-cylinder diesel van 2.286 cc, 65 pk.

Ophanging : voor : onafhankelijke wielen. Achter : stijve brug op bladveren.

3-versnellingsbak. Handel aan het stuur, stuurinrichting als moer en schroefdraad. Hydraulische trommelremmen.

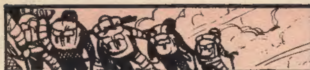
Starter.

Voor

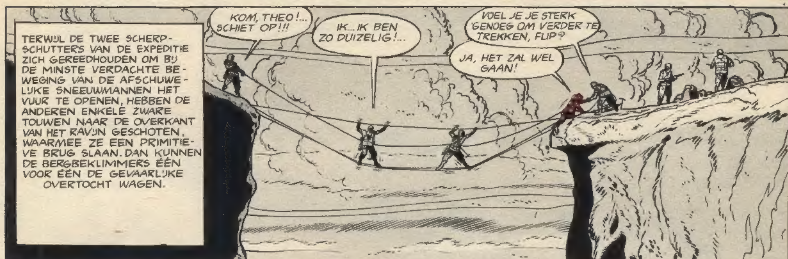
- Stevige constructie.
- Mechaniek met groot uithoudingsvermogen.
- Zeer zuinig in het gebruik.
- Goede wegligging op middelmatige schokbrekers.
- Holle-bolle-gijs ophanging.
- Comfortabel ingericht.

Tegen

- Lawaaierige (en verre van welriekende) motor.
- Moeilijk te hanteren.
- Te veel vertraagde stuurinrichting.
- Zwakke telescoopschokbrekers.
- Slechte remkoeling.
- Stroomlijn is hard aan een schoonheidskuur toe.



FLIP FLINK



TERWIJL DE TWEE SCHERPSCHUTTERS VAN DE EXPEDITIE ZICH GEREEDHOUDEN OM BIJ DE MINSTE VERDACHTE BEWEGING VAN DE AFSCHUWELIJKE SNEEUWMANNEN HET VUUR TE OPENEN, HEBBEN DE ANDEREN ENKELE ZWARE TOUWEN NAAR DE OVERKANT VAN HET RAVIJN GESCHOTEN, WAARMEE ZE EEN PRIMITIEVE BRUG SLAAN. DAN KUNNEN DE BERGBEKLIMMERS ÉÉN VOOR ÉÉN DE GEVAARLIJKE OVERTOCHT WAGEN.
KOM, THEO!... SCHIET OP!!!
IK... IK BEN ZO DUIZELIG!...
VOEL JE JE STERK GENOEG OM VERDER TE TREKKEN, FLIP?
JA, HET ZAL WEL GAAN!



EN EVEN LATER BEVINDT DE HELE EXPEDITIE ZICH VEILIG EN WEL AAN DE ANDERE KANT VAN HET RAVIJN...
IK GA EENS KIJKEN NAAR DE PLEK WAAR DIE GORILLA HEEFT GELEGEN!...
IK GA MEE, DOC!... KOM, THEO!... JE KUNT DAAR EEN SENSATIONELE FOTO VAN MAKEN!...



KIJK! DAAR IS HIJ GEVALLEN! DE AFDRUK VAN ZIJN LICHAAM STAAT NOG IN DE SNEEUW !!
HIJ IS OP EIGEN KRACHT VERTROKKEN! ZIE JE DIE BLOEDSPOREN!
WAT EEN BEEST !!
KLIK



DE ONGELUKKIGE ZAL NIET VER GEKOMEN ZIJN! HIJ MOET ERNSTIG GEKWETST ZIJN... ALS WE EENS PROBEERDEN ZIJN SPOOR TE VOLGEN?...
IK ZAL JIMMY WAARSCHUWEN !
KLIK



NEE, FLIP!... WE ZIJN HIER OM DE HUSCAN TE OVERWINNEN, NIET OM OP APEN TE JAGEN!
MAAR WE MOGEN ONS ZO'N KANS TOCH NIET LATEN ONTGAAN, JIM!... DE SPOREN ZIJN GOED ZICHTBAAR EN ZE LEIDEN TROUWENS NAAR DE TOP!



MMM... IN DAT GEVAL!... ALS WE HET EEN MET HET ANDER KUNNEN KOMBINEREN!...



UREN ZIJN VERSTREKEN... IN HET SPOOR VAN DE GEWONDE SNEEUWMAN TREKT DE EXPEDITIE LANGZAAM OMHOOG. DE MANNEN MOETEN VRIJWEL ONAFGEBROKEN HUN ZUURSTOFMASKERS GEBRUIKEN.
WE ZULLEN NU NIET VER MEER ZIJN!...
HET LIJKT WEL OF WE DE BOVENSTE WOLKENGRENS BEREIKEN!...



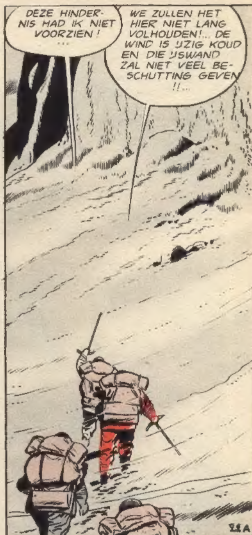
JE HAD GELIJK! DE WOLKEN HOUDEN HIER OP!
!?!?MIJN GOD! NEE! DAT KAN NIET!...

HET RIJK VAN DE ZON

De afschuwelijke Sneeuwmannen ontketenden een lawine waardoor de brug instortte.

TEKENINGEN: EDDY PAAPE
SCENARIO: J.M. CHARLIER









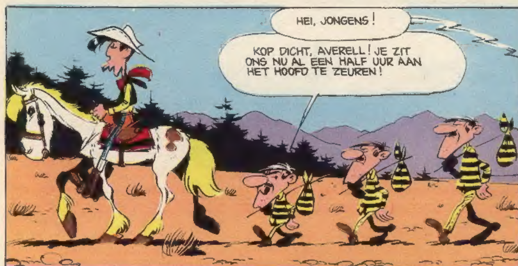






Wordt vervolgd

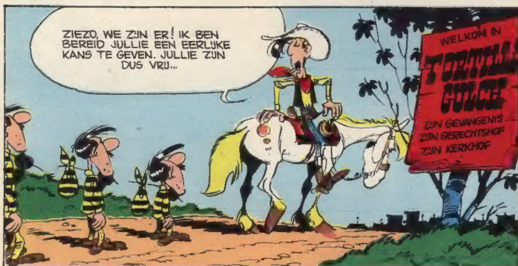
LUCKY LUKE DE DALTONS

















KOPEN ZICH VRIJ

De Gebroeders Dalton zijn in voorlopige vrijheid gesteld. Lucky Luke moet op hen letten.

















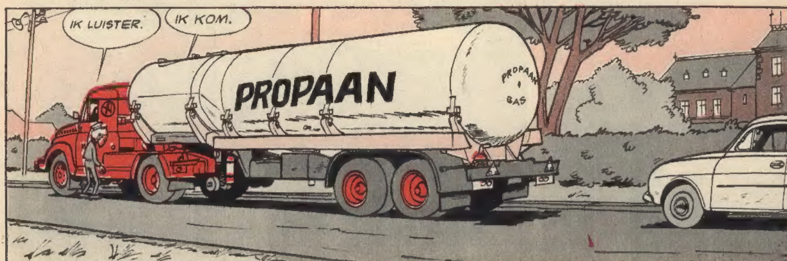


Wordt vervolgd





EEN AVONTUUR VAN GUUS SLIM

















DE 3 VLEKKEN

Arie en Skip moeten zich van Guus ontdoen. Deze leidt een onderzoek over een inbraak bij de firma Werner.











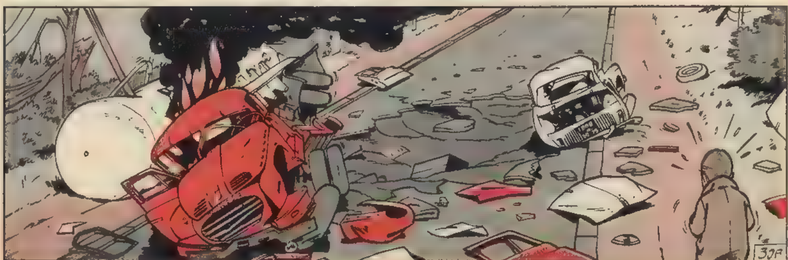








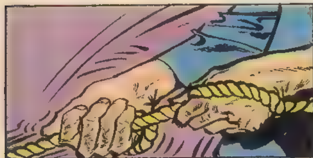




Wordt vervolgd

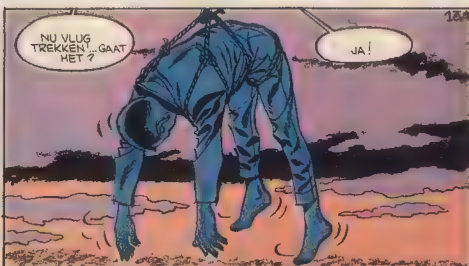


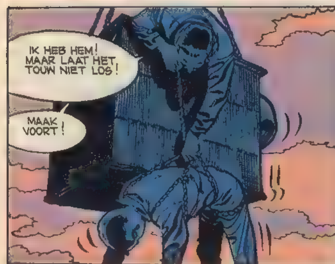
Dick is er in geslaagd de klep vrij te maken, maar hij verliest zijn evenwicht en valt..









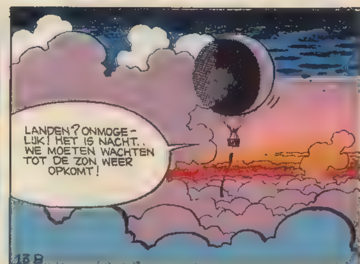












KONINKRIJK VOOR EEN PUFFIN









(1) AAN BOORD VAN EEN BALLON VOEL JE DE WIND NIET, OMDAT DE BALLON ER DE RICHTING EN DE SNELHEID VAN OVERNEEMT.



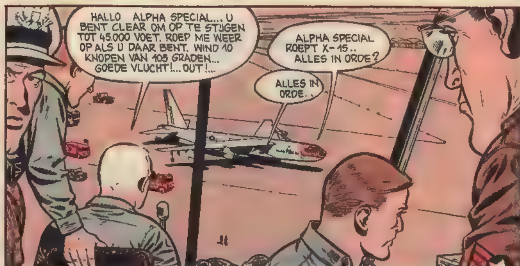


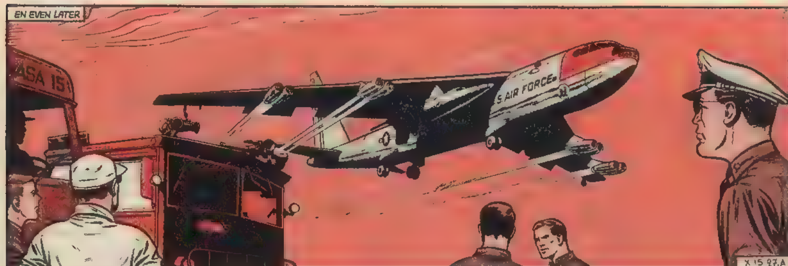
Wordt vervolgd

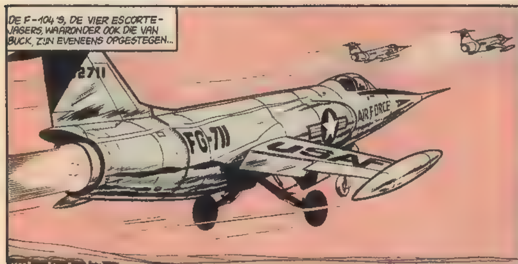


X-15 EEN AVONTUUR VAN

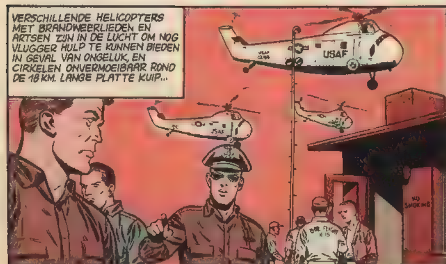














BUCK DANNY

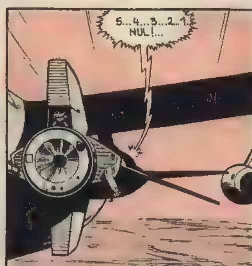
De B-52 waar Buck Danny, Sonny, Tumbler, Chuck Arnold en Butchart in zitten, gaat de X-15 met Bob Light als piloot losgooien.



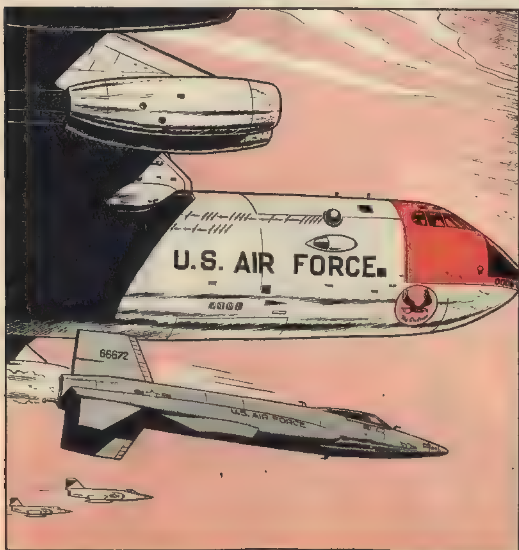
















Wordt vervolgd


JERRY SPRING
DE BRONCHO'S


PAS OP! DAAR!.. ONDER DIE DENNEN!..
MAAR DAT IS..

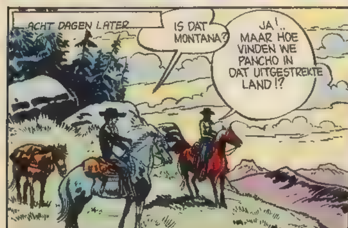

IK BEN HET, ROOD-BLAD IK DACHT DAT MIJN BROEDER IN HET ZUIDEN JAAGDE

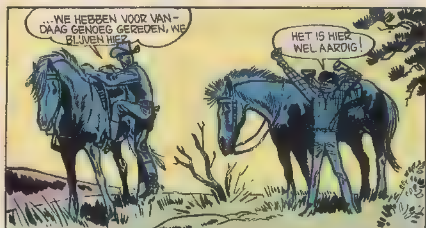

WE HOEVEN ELKAAR NIETS WIJS TE MAKEN! IK HEB DE MUSTANGS VAN DE DAKOTA'S IN DE VALLEI GEZIEN WAAR IS PANCHO EN WAAROM BESPIED JIJ ME?
ROOD-BLAD ZAL DE WAARHEID SPREKEN.


DIKKE-SNOR IS NAAR MONTANA WAAR VEEL PAARDEN ZIJN
IK HAD HET KUNNEN VERMOEDEN. DIE DIKKE IDIOOT ZAL ME IN EEN ONMOGELIJKE SITUATIE BRENGEN. WEET ROOD-BLAD DAT IK PLECHTIG BELOOFD HEB NIET IN MONTANA TE ZULLEN JAGEN?


JIJ HEBT JE WOORD GEGEVEN, MAAR DIKKE-SNOR NIET, EN BOVENDIEN VERKEERT HIJ ONDER MIJN BROEDERS ALS EEN DAKOTA.
GENOEG GEPRAAT! IK VERTREK DADELIJK NAAR MONTANA


ROOD-BLAD GEEFT JE GELIJK, HIJ BESPIEDT JE NIET, HIJ WACHTTE OP JE. HIJ HEEFT EEN LASTPAARD VOOR JE.
NU HANDELT ROOD-BLAD ALS EEN VRIEND. IK WIL ZO VLUG MOGELIJK IN MONTANA ZIJN.


ACHT DAGEN LATER...
IS DAT MONTANA?
JA!.. MAAR HOE VINDEN WE PANCHO IN DAT UITGESTREKTE LAND!?


...WE HEBBEN VOOR VANDAAG GENOEG GEREDEN, WE BLIJVEN HIER
HET IS HIER WEL AARDIG!


WAT GA JE TEGEN PANCHO ZEGGEN ALS JE HEM TERUGVINDT?
IK BEN VEEL BENIEUWDER NAAR ZIJN ANTWOORD!.


...HIJ ZAL ZICH ER WEL WEER UITREDDEN OP DE EEN OF..
SSTT! LUISTER!

PANCHO

VAN MONTANA

door Jijé

Jerry Spring is er achter gekomen dat Pancho naar Montana getrokken is om paarden te halen. Hij is razend.



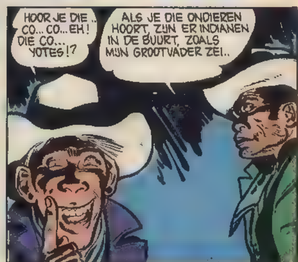














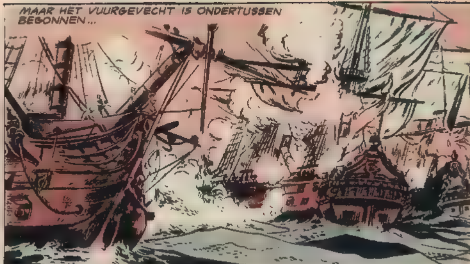
Wordt vervolgd

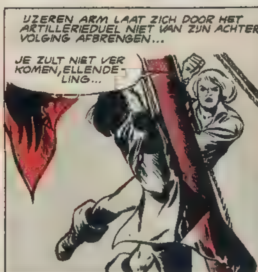


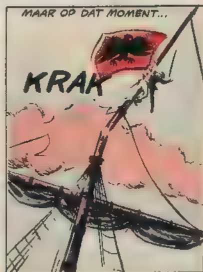
ROCH RAFAL

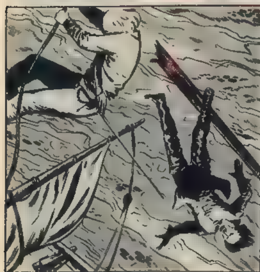



D'ODIOSA TRACHT AAN DE WREKENDE ARM TE ONTKOMEN...
VLUCHT MAAR, VRIENDJE, IK KRIJG JE TOCH WEL!...


MAAR HET VUURGEVECHT IS ONDERTUSSEN BEGONNEN...


IJZEREN ARM LAAT ZICH DOOR HET ARTILLERIEDUEL NIET VAN ZIJN ACHTERVOLGING AFBRENGEN...
JE ZULT NIET VER KOMEN, ELLENDELING...


MAAR OP DAT MOMENT...
KRAK






CARAMBA! IK HAD DIE VENT IN ZEE MOETEN SMIJTEN! NIET JULLIE!


MISSCHIEN HEBBEN DE HAAIEN DIE VERRADERLIJKE SPANJAARD OPGEGETEN, MAAR ANDERS ZAL IK HEM TERUGVINDEN!


DE STRIJD LOOPT TEN EINDE... HET ESKADER VAN ADMIRAAL VARGAZ IS UIT ELKAAR GEJAAGD...
WE KIEZEN HET RUIME SOP!! ALLE ZEILEN BIJZETTEN!
LATEN WE HEN ACHTERVOLGEN!
ONMOGELIJK! HET WORDT AL DONKER EN WE ZIJN NIET STERK GENOEG!
251



DE VALK VAN DE EVENAAR

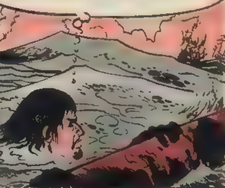
DOOR Y. CANALE
EN J.J. MARINE

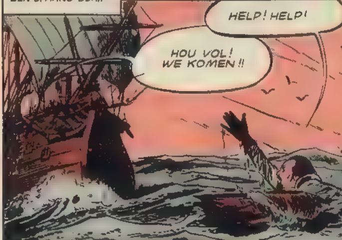


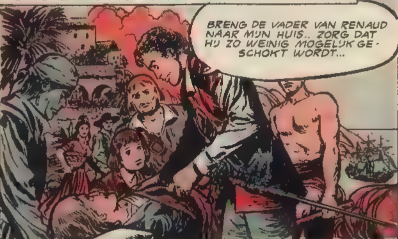
Als de vloot van Rafal ongemerkt de haven wil verlaten om aan de naderende Spaanse vloot te ontsnappen, hijst d'Odioza de kapersvlag. IJzeren Arm achtervolgt hem.









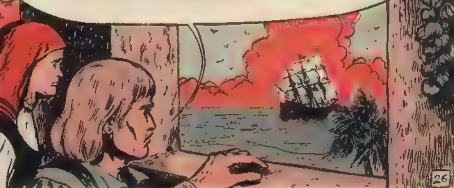




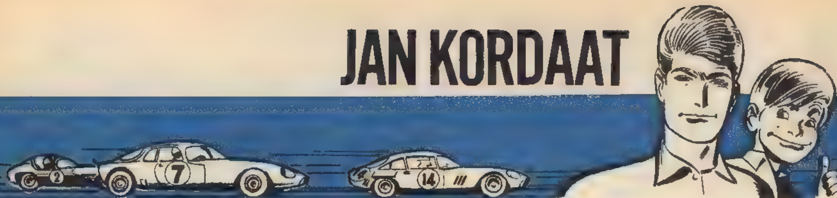


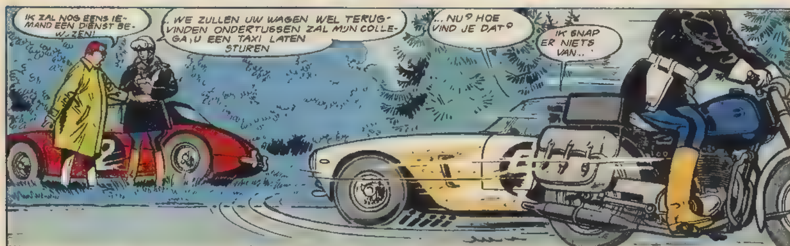






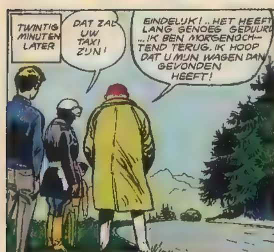
Wordt vervolgd


JAN KORDAAT
2
7
14


IK ZAL NOG EENS IEMAND EEN DIENST BEWIJZEN!
...WE ZULLEN UW WAGEN WEL TERUGVINDEN ONDERTUSSEN ZAL MIJN COLLEGA U EEN TAXI LATEN STUREN
...NU? HOE VIND JE DAT?
IK SNAP ER NIETS VAN...


WAT IS ER AAN DE HAND?
...DE 404 VAN MENEER IS GESTOLEN!
JA... ZE HADDEN BENZINEGEBREK; ZE STONDEN TE GEBAREN MET EEN BENZINEBLIK. IK STOPTE...


...EN ZE VERZOCHTEN ME VRIENDELIJK MAAR BESLIST M'N PLAATS ACHTER HET STUUR AF TE STAAN; ZE KEERDEN OM EN REDEN TERUG NAAR DE STAD. EN IK HEB EEN BELANGRIJKE AFSPRAAK IN TURIJN!
HET SIGNALEMENT VAN DE 404 IS OMGEROEPEN. WE KUNNEN NU ALLEEN MAAR AFWACHTEN!


TWINTIG MINUTEN LATER
DAT ZAL UW TAXI ZIJN!
EINDELIJK!.. HET HEEFT LANG GENOEG GEDUURD ...IK BEN MORGENOCHTEND TERUG. IK HOOP DAT U MIJN WAGEN DAN GEVONDEN HEEFT!

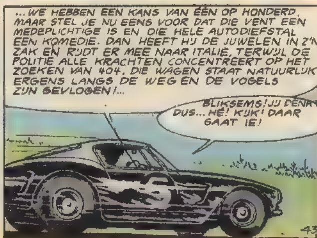

..NAAR DE GRENS EN VLUG. IK HEB ZEER VEEL HAAST MORGEN ZIE IK U WEL OP HET POLITIEBUREAU, HEREN!
TOT ZIENS!
MENEER
NEER


WAT DOEN WE NU?
WACHTEN!... WE HEBBEN ER TEN SLOTTE NIETS MEE TE MAKEN!


IK VIND HET TOCH VREEMD! IK HEB INDERTIJD TAMELIJK VEEL GELIFT... EN DIE VENT IS GEEN TYPE OM VOOR LIFTERS TE STOPPEN!
HE! DAT IS WAAR!


VERDRAAID, GERRIT! JE BRENGT ME OP EEN IDEE... STAP IN... WE MOETEN DIE TAXI INHALEN!
EN WAARSCHUW U DE GRENSPOST, BRIGADIER!
ONMOGELIJK! IK HEB GEEN RADIO EN IK MOET HIER BIJ DIE WAGEN BLIJVEN.
?!

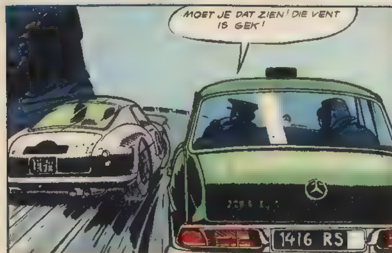

JAMMER! DAN MAAR ALLEEN!
GOED! GOED! MAAR ALS JE 'T NU EENS UITLEGDE!?

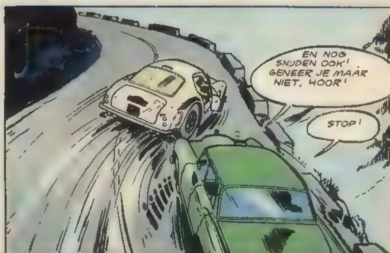

...WE HEBBEN EEN KANS VAN EEN OP HONDERD, MAAR STEL JE NU EENS VOOR DAT DIE VENT EEN MEDEPLICHTIGE IS EN DIE HELE AUTODIEFSTAL EEN KOMEDIE. DAN HEEFT HIJ DE JUWELEN IN Z'N ZAK EN RIJDT ER MEE NAAR ITALIE, TERWIJL DE POLITIE ALLE KRACHTEN CONCENTREERT OP HET ZOEKEN VAN 404. DIE WAGEN STAAT NATUURLIJK ERGENS LANGS DE WEG EN DE VOGELS ZIJN GEVLOGEN!...
BLIKSEMS! JIJ DENKT DUS... HE! KIJK! DAAR GAAT IE!
43

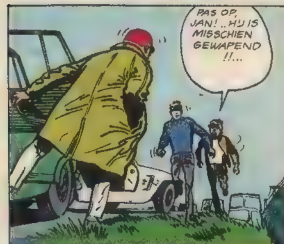
KOMT TERUG

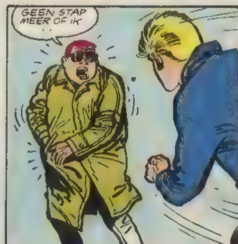


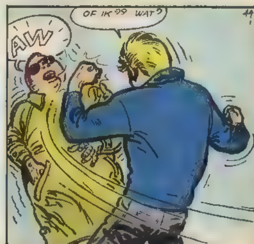
Kordaat en Gerrit hebben deelgenomen aan een rally waarin ook twee juwelendieven reden. Ze proberen deze heren nu in te halen.

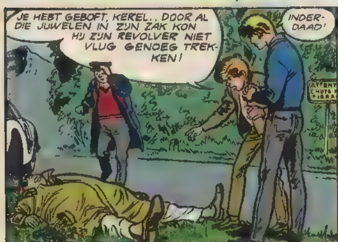


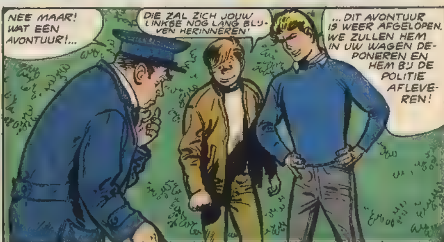


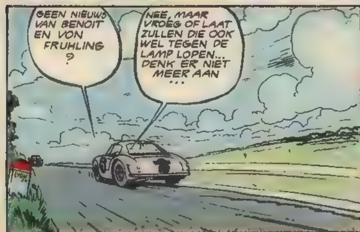


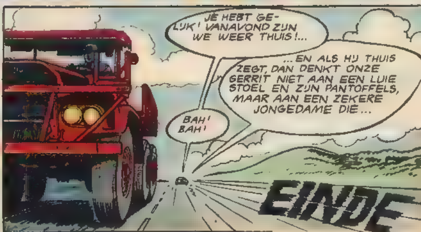












BESTE ROBBEDOES

brieven van lezers

Phenakistiscoop

Het blad gaat zienderogen vooruit. Toch vind ik het niet eerlijk, dat u in nummer 1316 geen phenakistiscoop hebt gezet en in Spirou wel. Gelukkig dat ik die week Spirou heb gekocht, omdat er een speciaal nummer verscheen, alleen in Spirou. Ik vind dat Vlaamse lezers er evenveel recht op hebben (op de cinema) als de Franse. Er waren 68 bladzijden en het kostte 15 F. Akkoord, dat het meer kostte en dat de Vlaamse lezers het zogezegd niet duurder willen, maar het was het waard, met dat mooie karton en een volledig verhaal van Vlinder. Gelukkig dat er af en toe een micro-boekje van Jaap verschijnt, want anders is de microbibliotheek niets waard. Verder is er op Robbedoes niets aan te merken, behalve dat het nieuwe verhaal over Roch Rafal zeer goed lijkt als vervanging voor kapitein Morgan. En wilt u mij a.u.b. het adres geven van Hein Beniest, een Vlaamse regisseur die in Antwerpen woont?

Guido Lippens.

Dat adres is ons onbekend. Kijk eens in het telefoonboek.

Cultureel plan

Ondergetekende leest Robbedoes reeds 8 jaar en vindt dat uw blad er in die acht jaar geweldig op vooruit is gegaan, maar toch neemt hij de eerbiedige vrijheid er nog enkele kleine aanmerkingen op te maken. « Hercules » is minderwaardig om in een, op cultureel plan hoogstaand blad te verschijnen; « Michel en Dick » is beter geweest, evenals Jerry Spring en Jan Kordaat. Roch Rafal in kleuren en « Erik en Bezaan » in zwart-wit, zou beter zijn, doch beide zijn slecht. Sandy is eentonig. Oom Wim is ook beter geweest maar blijft, evenals uw sportpraatje, De Sliert en Robbedoes goed zonder meer. Verder zou u beter een verhaal kunnen plaatsen in plaats van de micro-bibliotheek die met de week verergert en nog slechts plaatsverspilling is. Wie tekent Lucky Luke: Morris of Goscinny? *(Morris. Red.)* Ik heb ook een swiftzin: « "In mijn jonge tijd", waren zijn eerste woorden... » Verder zou ik willen corresponderen met een jongen of meisje van ± 18 jaar. Ik ben achttien jaar en heb als hobby's lezen, wandelen, muziek (beide genres), auto's en autorijden.

Victor De Fleurquin,
Kerkplein 4, Tongerlo.

Cid

Niets dan lof voor uw blad. Natuurlijk is het een wel eens wat meer geslaagd dan het andere, maar dat blijf je altijd houden. En al die anderen met hun praatjes, laat ze maar kletsen, Robbedoes!

Ik wou graag weten of de schrijver van Timoer in het verhaal van de Cid het idee van de film heeft. *(Nee. Red.)* Ik meen ook in de tekeningen van de Cid gelijkenis met de akteur Heston, de Cid uit de film, te bespeuren.

H. M. den Boer.

Onnozele wagentjes

't Werd tijd, dat ik weer eens een briefje schreef. Ik zal maar beginnen met de verhalen. Guust is in één woord prachtig. Starter begint op mijn zenuwen te werken! Altijd dezelfde Europese rommel! Nooit Amerikaanse. Enkele weken geleden heeft er in Robbedoes eens iets over de Corvair gestaan, toch al iets! En waarom ook nooit een Rolls-Royce, Bentley, Rover, Cadillac, Continental, Imperial, en., enz.? Maar nooit Amerikaanse! Robbedoes is goed. Kent u het adres van Jidéhem en Franquin? *(Ja. Maar als jij hem een brief wilt sturen, richt die dan maar aan het adres van Robbedoes, dan komt hij wel terecht. Red.)* Ik heb een Robbedoesalbum gekocht, nr. 65. Daar stond nieuws in over een Ford, een Thunderbird, een Lincoln en een Corvette! Nu gebeurt dat NATUURLIJK niet meer. Ik zou de vraag willen stellen, waarom? *(Omdat de Europese wagen in Europa steeds belangrijker wordt. Red.)* 't Zijn altijd dezelfde onnozele wagentjes.

Paul Colpaert.

Micro-bibliotheek

Ik heb gelezen dat er veel kinderen de micro-boekjes er uit willen hebben. Er zijn genoeg kinderen die ze wél kunnen maken, hoor! En zij die ze er uit willen hebben, kunnen ze zeker niet maken. Het mag er van mij in blijven, hoor, evenals Lucky Luke. En Steven Sterk ook! Ik begrijp niet welke domoren ze er uit willen hebben. Als ze het niet leuk vinden, dan moeten ze Robbedoes niet lezen. Bij mij doen ze het allemaal best.

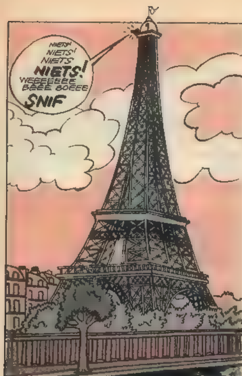
Hans Vliese.

lees verder op blz. 47

LUCHTVAART IN FRANKRIJK



ALS JE SNUFFELTJE EEN VRAAG STELT, DOE ER DAN JE NAAM, ADRES EN FOTO BIJ.



- 11 -

BELANGRIJK

Als je dit micro-boekje wilt maken, moet je de middelste bladzijden uit dit nummer losmaken. Volg daarna nauwkeurig de aanwijzingen op die zijn gedrukt op de plaatsen waar je de vouwen moet maken. Je moet je beslist aan de volgorde houden. Als het hele boekje gevouwen is, doe je een nietje of een draadje garen in de rug, zodat de bladzijden, die je nu pas opensnijdt, bij elkaar blijven.

Bewaar dit micro-boekje. Er komen er nog meer, zodat je in korte tijd een prachtige micro-bibliotheek kunt samenstellen.

VOLGENDE WEEK :

DE BETOVERDE LIER

DOOR JEM EN DE GIETER





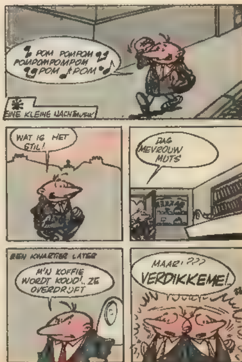




- 9 -



- 4 -



- 33 -



DUPUIS
BRUSSEL — DEN HAAG
PARIJS — MONTREAL

ALLEEN OP DE WERELD

MICRO-BIBLIOTHEEK ROBBEDOES





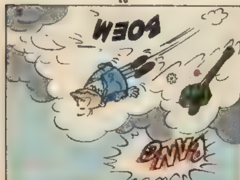




- 12 -

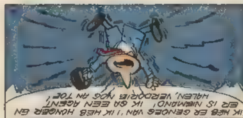
MAAK HIER DE TWEEDE VOUW

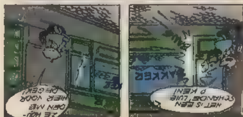
- 18 -

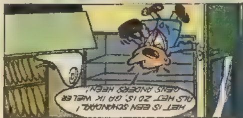




- 9 -



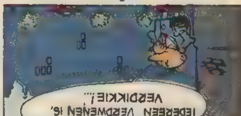




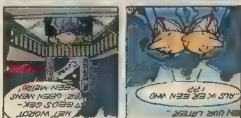
NAAR BINNEN

HIER VOUWEN

- 7 -

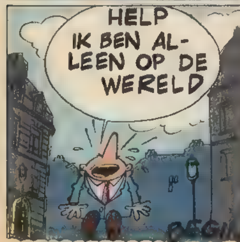






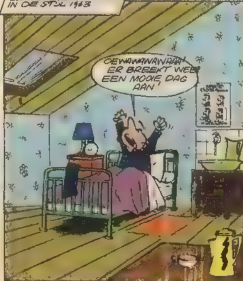
DIT IS DE EERSTE VOUW DIE JE MOET MAKEN OM HET MICRO-BOEKJE TE





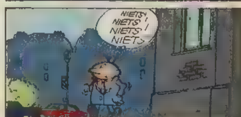
- 34 -

IN 1987 GEBEURDE ER IETS EIGENAARDIGS. WE WETEN NOG ALTIJD NIET PRECIES WAT ER NU EIGENLIJK GEBEURDE EN WAAROM, MAAR DE ONFORTUINLIJKE "CLOVIS SNORREKALF" WAS HET KIND VAN DE REKENING. LATEN WE EEN SPRONG MAKEN IN DE TIJD EN HEM ZIEN ONTWAKEN.



- 3 -

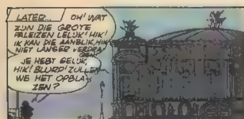


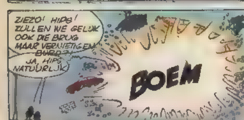




- 10 -

NAAR BINNEN







– 25 –







– 24 –

HIER VOUWEN



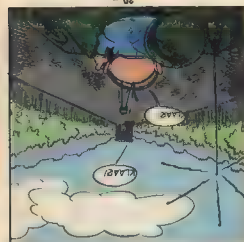


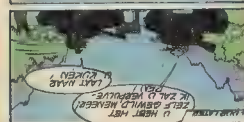
– 13 –

LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!

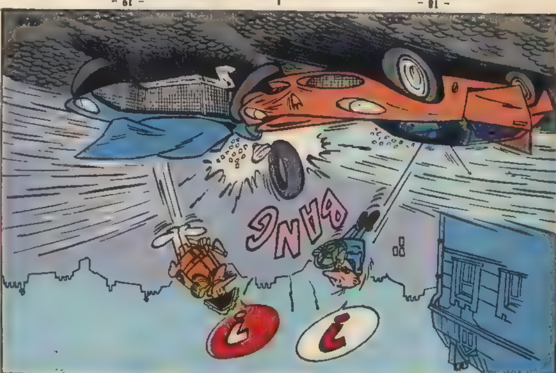
– 30 –

NAAR BUITEN





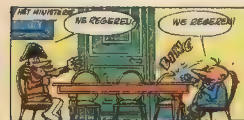
– 19 –



– 18 –

HIER VOUWEN

VERWEZENLIJKEN. LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!

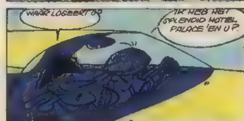






– 27 –

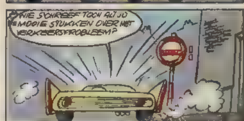






– 22 –







– 15 –

- 14 -

- 23 -

- 26 -

- 17 -

- 20 -

- 29 -

- 16 -

- 21 -

- 28 -

DE WERELD IN EEN WEEK

MAANDAG

James Beagan, een Schotse onderwijzer en Joyce, zijn vrouw, zijn weer thuis na een verblijf van vijf weken in Europa, waar ze alleen maar... Schots water gedronken hebben. Voor hun vertrek hadden ze in de bagageruimte van hun auto twee grote blikken gezet met water uit hun eigen kraan. Toen men hen vroeg wat hier de bedoeling van was, antwoordden ze : « Je kunt nooit weten... »



DINSDAG

Te Almaden, in Spanje, heeft men een duif opgevangen op wiens ring « Luanda-Angola » stond. Het dier had dus een afstand van meer dan 4.000 kilometer over de woestijn afgelegd.



WOENSDAG

Volgens de officiele cijfers zijn er in Spanje bijna drie miljoen analfabeten, d.w.z. tien procent van de bevolking.



DONDERDAG

In tien jaar tijd hebben de helicopters van de Sabena 59.131 vluchten uitgevoerd en 346.029 passagiers vervoerd in 60.000 vlieguren over meer dan tien miljoen kilometer.



VRIJDAG

De Finse televisie heeft in Kerimacki een 320 meter hoge toren laten bouwen (dat is drie keer zo hoog als de domtoren) om de kijkers een zo goed mogelijk beeld te kunnen geven.



ZATERDAG

De Britse bond van medici maakt zich ongerust : ieder jaar stijgt het aantal voorwerpen die men in de lichamen van de geopereerde patiënten « vergeet ». In 1959 waren er 20 van die vergeetachtigheden, in 62 al achtendertig...

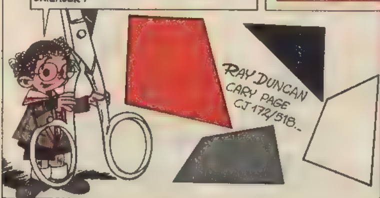


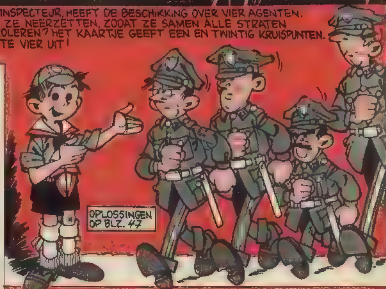
ZONDAG

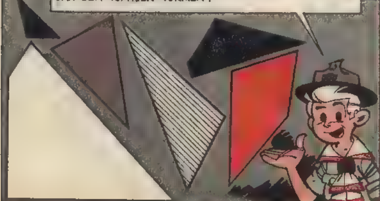
Op het menu van een Scandinavisch restaurant in Parijs wordt dit gerecht aanbevolen : « kabeljauw in bessengelei ». Smakelijk eten...

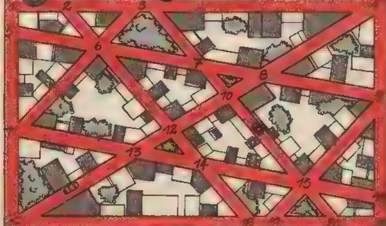


FIGUURTJES









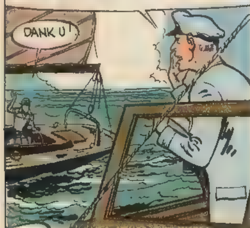


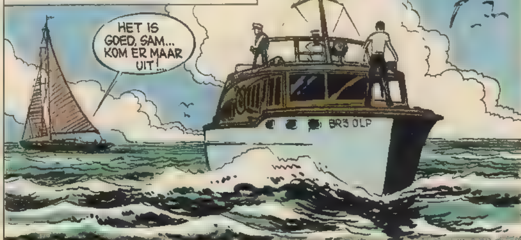
SANDY



Willy Lambil

Chaffey, de ontsnapte gevangene, en Taiapa, dwingen Brian en zijn « Golden Plover » koers te zetten naar Nieuw Zeeland

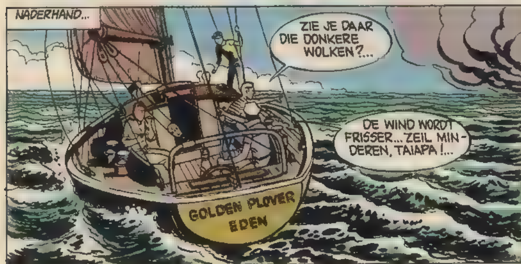












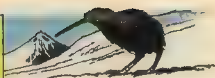


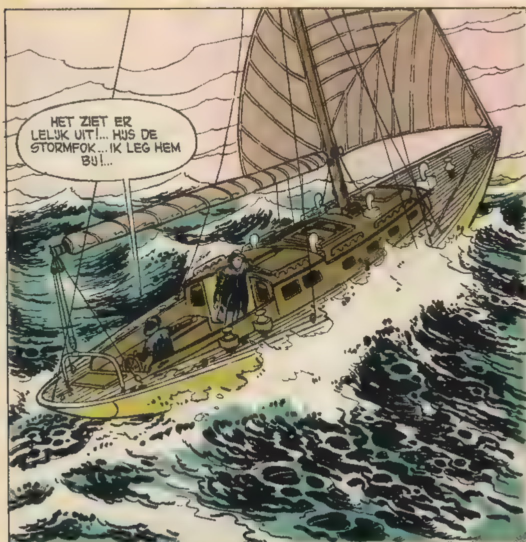


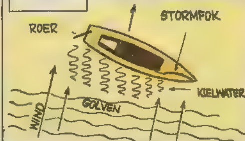




IN HET LAND VAN DE KIWI



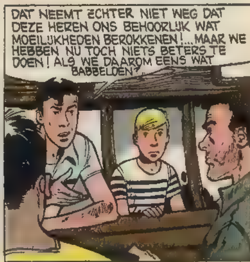


















Wordt vervolgd



DE BELEGERDEN VAN







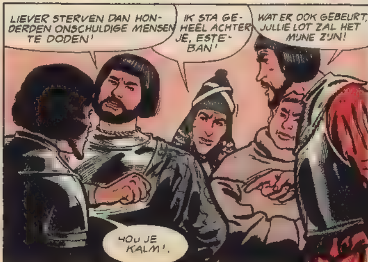














MATCHU-PITCHU

DOOR HERBERT EN C. JADOUL



Manolo schijnt de slechte zaak van Gatun-Tupac wel te willen dienen...





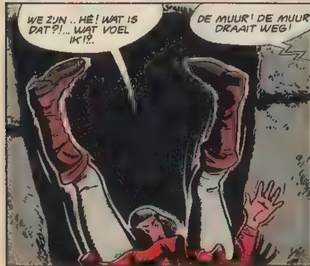














Wordt vervolgd

DE SPANNENDE VERHALEN VAN OOM WIM

DE EIEREN

RAYMONDUS LULLUS, , DE JONGE SCHEIKUNDIGE -IN ZIJN TIJD NOEMDE MEN HEM ALCHIMIST- WAS EEN GEDUCHT GRAPPENMAKER EN EEN GEDEGEN ZWAARDVECHTER. HIJ WAS GEBOREN IN PALMA DE MAJORCA EN WERD OPGEVOED AAN HET HOF VAN DE KONING...

VIJF TEGEN EEN! IK ZAL JULLIE IN ROOK DOEN OPGAAN, VRIENDEN!

HEMEL! DE TOVENAAR!

MAAK DAT JE WEGKOMT!

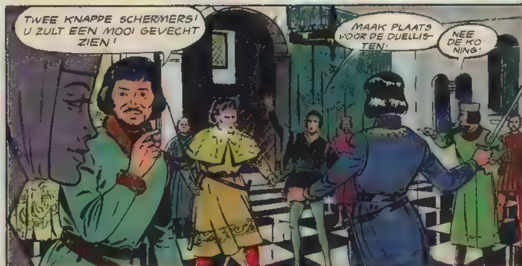










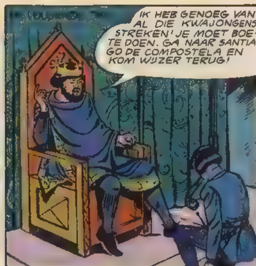


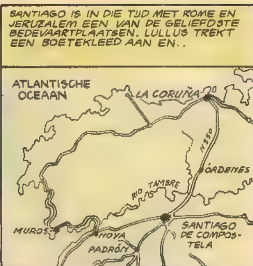
(1) IN BEIDE UITEINDEN EEN GAT MAKEN HET EI LEEGBLAZEN. ÉÉN GAATJE MET WAS DICHTSTOPPEN. ZAND IN HET EI DOEN TOT HET VOOR 1/5 GEVULD IS. HET ANDERE GAATJE DICHTMAKEN. HET EI KAN NU IN IEDERE STAND BLIJVEN STAAN

(2) HET EI FLINK SCHUDDEN TOTDAT HET VLIES OM HET EIGEEL GEBROKEN IS. HET EI BLIJFT RECHTOP STAAN

VAN LULLUS





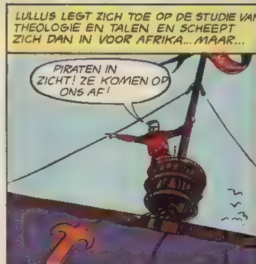




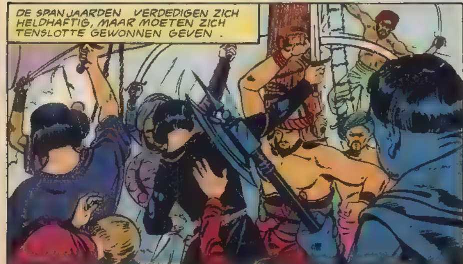














Vervolg →

DE SPANNENDE VERHALEN VAN OOM WIM

DE EIEREN

IN TUNIS KRIJGT HIJ HET VOORRECHT VAN EEN EIGEN CEL EN EEN EIGEN BEWAKER.



ALS BEKEND WORDT DAT HIJ GEVANGEN ZIT...





EVEN LATER...



(1) EEN BORD EEN STEEDS SNELLER WORDENDE, DRAAIENDE BEWEGING GEVEN. HET EI DAT IN HET MIDDEN LIGT ZAL GELEIDELIJK AAN OVEREIND KOMEN EN ALS EEN TOL BEGINNEN TE DRAAIEN. ER IS WEL WAT OEFENING VOOR NODIG.

DE CEL VAN LULLUS IS AL VLUG VERANDERD IN EEN LABORATORIUM..



SNEEUWEI
LEG EEN EI IN EEN HALF GLAS WATER GIET ER ZOUTZUUR OP(1) MET EEN STOKJE ROEREN. HET ZUUR VREET DE SCHAAL AAN DIE IN EEN HOOPJE SNEEUW VERANDERT!

STRAALEIEREN
TWEE EIEREN LEEGMAKEN, ÉÉN GAATJE DICHTSTOPPEN. WATER IN DOEN. EEN DRAAIMOLEN MAKEN ZOALS OP DE TEKENING. BRANDSPIRITUS DOEN IN DE TWEE POTJES. AANSTEKEN. HET MOLENTJE BEGINT DAN TE DRAAIEN.

(1) ZORG DAT JE DIT NIET OP JE HANDEN OF KLEREN KRIJGT!



OP EEN ZEKERE OCHTEND...



DIE AVOND, BIJ DON LOPEZ...



MAAR ALS ZE DE SCHAAL BREKEN...



HOE HAD LULLUS DIT KLAARGESPEELD?

DE EIEREN MET ZEEP WASSEN, AFSPOELEN, AFDROGEN EEN BEETJE ANILINE MET EEN LEPEL ALCOHOL VERDUNNEN. DE TEKST IN SPIEGELSCHRIFT OP HET EI SCHRIJVEN EN DIT EEN PAAR KEER HERHALEN VOORDAT HET OPGEDROOGD IS. DAN OVER DE TEKST STRIJKEN MET EEN BEETJE WATER DAT VERMENGD IS MET ENKELE DRUPPELS ZOUTZUUR. DAARNA HET EI AFSPOELEN MET ZUIVER WATER. DIT NIET ZOLANG HERHALEN TOTDAT DE TEKST VERDWENEN IS. ALS JE HET EI STUKSLAAT, ZUL JE DE TEKST TERUGVINDEN OP DE BINNENKANT VAN DE SCHAAL...



ALS LOPEZ DE STUKJES SCHAAL VERZAMELD HEEFT.

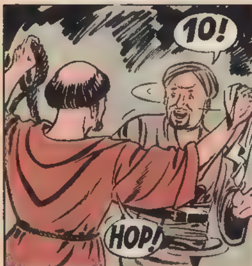


VAN LULLUS


DIE MAANDAG, EVEN VOOR NEGEN UUR...
VOORDAT IK GA SLAPEN, ZAL IK JE NOG EEN LAATSTE KUNSTJE LEREN. MAAR ÉÉN DAT JE JE LANG ZAL HEUGEN! BIND ME VAST AAN DIE PAAL MET DEZE TOUWEN


ALS HET GEBEURD IS ..
STOP ME NU EEN PROP IN DE MOND. DRAAI JE OM EN TEL TOT TIEN...

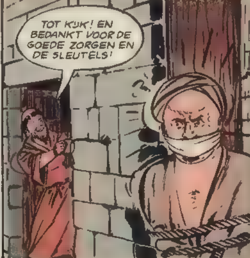

EVEN LATER
EEN TWEE DRIE . VIER .


10!
HOP!


NEE, MAAR
DAT IS EEN HEEL EENVOUDIG KUNSTJE! IK ZAL HET JE LEREN! JE VRIENDEN ZULLEN VERBAASD STAAN. KOM, IK ZAL JE VASTBINDEN.


HOE LULLUS WAS VASTGEBONDEN
HET TOUW WAS VAN VOREN VASTGEKNOOPT, MAAR VANACHTEREN WAREN ER LOSSE LUSSEN IN GELEGD DIE MET EEN BEWEGING LOSGETROKKEN KONDEN WORDEN!
DIT TRUCJE IS OOK TEGENWOORDIG NOG ZEER GELIEFD BIJ GOOCHELAARS...


DE BEWAKER LAAT ZICH ZONDER TEGENSPUTTEREN KNEVELEN, TOTDAT HIJ GEEN VIN MEER KAN VERROEREN EN ALS HIJ EEN PROP IN ZIJN MOND HEEFT.
ZIEZO! HET IS GEBEURD! IK HAD WEL GEZEGD, VRIEND, DAT DIT TRUCJE JE ZOU HEUGEN!


TOT KIJK! EN BEDANKT VOOR DE GOEDE ZORGEN EN DE SLEUTELS!


DAN GAAT LULLUS NAAR DON LOPEZ DIE HEM NAAR DE GROT BRENGT.
IK HEB ALLES KLAARGEMAAKT WAT U GEVRAAGD HEBT MAAR WAT WILT U MET DIE NAPHTA DOEN?
DANK U! WILT U ME EVEN HELPEN ALLES IN TE LADEN? IK ZAL NOORDWAARTS ROEIEN!

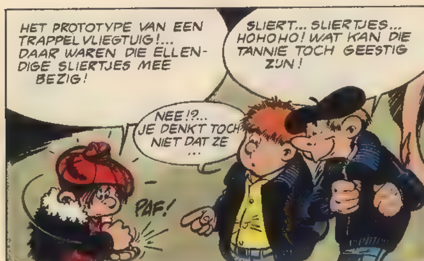

BIJ DAGERAAD...
EEN ZEIL AAN DE HORIZON! DAT MOET EEN SCHIP VAN DE CHRISTENEN ZIJN! IK ZAL WEL ZORGEN DAT ZE ME OPMERKEN!


ER KOMT ROOK UIT DE ZEE!
UIT DE ZEE? WAT IS DAT VOOR HEKSERIJ? DAT WIL IK ZIEN!
EN LULLUS WORDT AAN BOORD GENOMEN...


HIJ ZOU 300 BOEKEN SCHRIJVEN (1) PAUS JOHANNES XXI HELPT HEM EN HIJ STICHT IN MAJORCA EEN SCHOOL VOOR OOSTERSE TALEN. LATER TREKT HIJ ER OP UIT ALS MISSIONARIS EN HIJ WORDT GESTENIGD. ZIJN LICHAMELIJK OVERSCHOT WORDT OVERGEBRACHT NAAR PALMA EN DAAR IS HIJ BEGRAVEN. LULLUS IS IN 1419 HEILIG VERKLAARD. HIJ IS DE ENIGE HEILIGE DIE DE GESCHIEDENIS IS INGEGAAN ALS EEN GROOT GOOCHELAAR!
(1) MANUSCRIPTEN IN DE BIBLIOTHEEK VAN PALMA.

DE SLIERT in de lucht

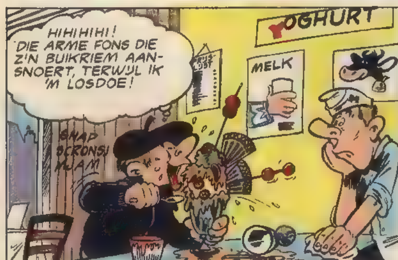




















door Roba

De Kaalmannen geven zich er rekenschap van, dat de Sliert ook mee wil doen aan de wedstrijd voor een eigenaardig vliegtuig...



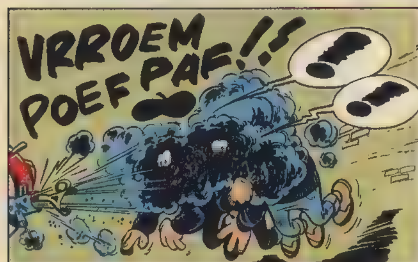




















Wordt vervolgd





De vogel van de Camargue

ALS je eens in oude natuurlijke historieboeken bladert, zul je in het gedeelte, dat gewijd is aan de « steltlopers » de beschrijving vinden van een vogel, die je direct herkent, maar die in die boeken een nogal vreemde naam draagt : de ploegsnavel.

De ploegsnavel is niemand anders dan de rose flamingo, de vogel uit de Camargue, die, ondanks zijn lange dunne poten, zijn zwemvliezen tussen de tenen (net als bij een eend) en zijn typische kleur, bij onze voorvaderen vooral opviel door zijn enorme snavel. Sommige mensen vinden deze snavel lelijk, maar volgens mij is het juist de finishing touch van deze vogel! Dit zware, gebogen aanhangsel, aan iedere kaak voorzien van gekartelde vliezen, is voor de flamingo een zeer nuttig stuk gereedschap. Hij wroet ermee in de modder en zeeft deze om zodoende de kleine schaaldieren, wormen en larven te pakken te krijgen, die zijn voedsel vormen. De lange poten zijn ook nodig om in moerassige grond rond te kunnen stappen, terwijl men geneigd is te denken, dat het dier zich op een harde bodem niet goed voort kan bewegen.

In die oude boeken, waar ik het in het begin over had, worden over de flamingo nog veel meer vreemde dingen verteld. Vooreerst beweert men, dat de flamingo een nest bouwt in de vorm van een afgeknotte kegel — wat inderdaad het geval is — maar vervolgens zegt men, dat de vogel de eieren uitbroedt door schrijlings op het nest te gaan zitten, terwijl zijn lange poten naar beneden hangen.

In werkelijkheid broedt de vogel de twee witte eieren — 9 × 5 cm — gedurende een maand boven op zijn nest uit, maar hij blijft op het nest zitten met de poten onder zich gevouwen. Heel verschillend dus van de grappige manier, die in de oude boeken beschreven wordt. In een weekblad van een honderd jaar geleden, heb ik ontdekt, dat de flamingo's van de Camargue, in tegenstelling met die van Egypte, geen nesten meer bouwden en hun eieren zo maar op de grond deponeerden op een plek, die min of meer daarvoor uitgezocht was. Maar tegenwoordig bouwen weer tientallen flamingo's in de Camargue hun eigenaardig kegelvormig nest.

Na een vreemde onderbreking zouden deze dieren dus weer aan het bouwen geslagen zijn! Hetzelfde geldt voor de bevers, die de Rhône bewonen. Jarenlang hebben ze genoegen genomen met holen, die ze in de rivieroever groeven, maar tegenwoordig beginnen ze weer meer en meer hun hutjes te bouwen.

De flamingo's leven in grote groepen op de kusten van de Middellandse zee, maar zijn ook in de Camargue en in Noord-Afrika te vinden. Op de oevers van de Zwarte en de Kaspische zee worden ze ook aangetroffen. In het midden van de groep staan altijd een paar wachtposten of misschien — men weet dat nog niet zeker — is iedere vogel wel constant op zijn hoede en klaar om bij de minste of geringste verdachte beweging in het landschap scherpe alarmkreten uit te stoten om de andere vogels te waarschuwen. Even later gaan de vogels allemaal achter elkaar in een rij staan, waarna ze beginnen te lopen. Dat gaat steeds sneller, waarbij ze wild met hun vleugels slaan. Even later stijgen ze op in een symphonie van rose en rood tegen de stralend blauwe hemel. Nek en poten worden in één lijn uitgestrekt en de prachtige steltlopers vliegen zo snel als ze kunnen — en dat is erg snel, wel 60 km per uur — weg van het gevaar.

Als een flamingo toch door een schot bijvoorbeeld geraakt wordt, gaat de rest van de groep er niet blindelings vandoor ; nee, ze blijven eerst even als aan de grond genageld staan en nemen dan pas de « benen ».

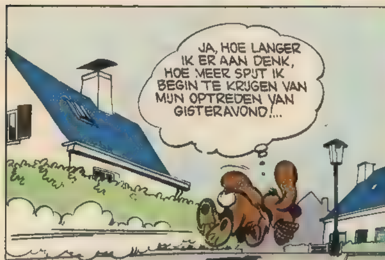
De flamingo houdt ervan de meest rare houdingen aan te nemen. Zo staat hij vaak op een poot, de kop tussen de veren verborgen aan de andere kant van de poot waar hij op leunt. Jonge wijfjes hebben vaak kleuren van wit tot zacht rose, terwijl de grootste mannetjes soms dieprood gekleurd zijn. Dit is waarschijnlijk te wijten aan de grote hoeveelheden schaaldieren, die zij verorberen, want als flamingo's in gevangenschap niet iedere dag hun portie garnalen krijgen, verliezen ze gauw hun schitterende kleuren.

De zwemvliezen ten spijt, is de flamingo toch een steltloper. Hij houdt het midden tussen een eend, een zwaan, een gans, een reiger en een ooievaar. Zwemmen, zoals zwanen dat doen, doet hij zelden Soms onderneemt hij een trektocht, maar dat is zeer onregelmatig.

Bollie en Billie door Roba



















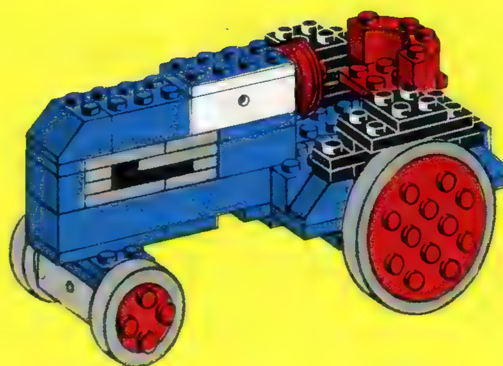


Een LEGO nieuwigheid !

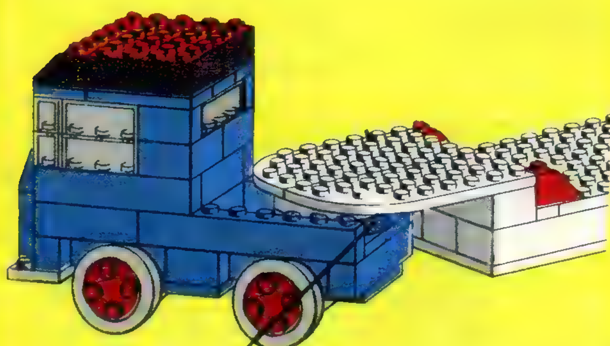


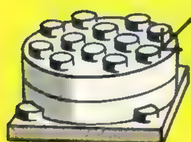


De nieuwe LEGO draai-elementen van doos 314 maken je het **LEGO**-spel nog aantrekkelijker !

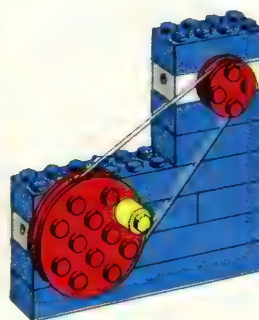


Deze doos bevat allerlei soorten wielen, waardoor je de meest uiteenlopende voertuigen kunt bouwen zoals tractoren, lokomotieven, volledige treinen, enz...





Er zit zelfs een draaischijf bij, die op de aanhechtingspunten een volmaakte beweeglijkheid geeft. Bekijk de vrachtwagen met oplegger maar eens en oordeel dan zelf !



Nieuw versnellingsapparaat . . . een **LEGO**-vooruitgang te meer !

Vraag vlug de **LEGO** doos nr. 314 : **130 F.**
Kleine wielen : **30 F.**



publiart

ENKELE SUGGESTIE
GROTE KINDER

Ieder jaar beginnen de grote warenhuizen en de speelgoedwinkels wat vroeger met hun Sinterklaas-etalages. Het speelgoedseizoen begint half oktober en dat is niet zonder reden : de zakenmensen hebben zich er rekenschap van gegeven, dat de kinderen hun keuze meestal eind november al gemaakt hebben.

« Robbedoes », dat altijd zijn best doet zijn lezers zo goed mogelijk terzijde te staan met raad en daad, laat je op deze bladzijden kennis maken met enkele nieuwigheden, die je misschien wel op je verlanglijstje zult willen zetten. Maar wacht daar niet te lang mee : je zult er heus nog wel eens achterkomen hoe het komt dat Sinterklaas zijn inkopen het liefst in het begin van de maand doet, begin november dus...

Het speelgoed dat wij hier bespreken, hebben wij niet uitgezocht omdat de fabrikanten in ons blad adverteren of ons betalen. We geven informaties, en maken geen reklame.

Scalextric brengt met veel ophef het verbeterde systeem om de losse stukken van de baan aan elkaar te bevestigen. Vroeger moest je een hele tijd knutselen voordat je een circuit in elkaar had en dan liep je nog veel kans, dat midden in een wedstrijd een van de stukken wegdek losliet. Nu is dat veel gemakkelijker geworden, want de diverse onderdelen kunnen aan elkaar geknoopt worden en het buigzamer circuit (Plexytrack gedoopt), heeft bredere kontaktrails. Wie een bestaand circuit van het oude model wil uitbreiden, kan verbindingselementen krijgen die aan de ene kant de knopen van het nieuwe systeem hebben en aan het andere uiteinde de pinnetjes van het oude. Enkele prijzen :

Verbindingselement : 80 F per paar.

Recht stuk van 34 cm : 60 F.

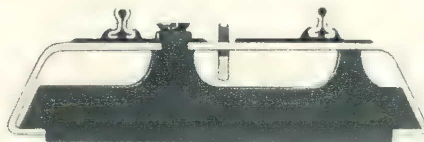
Gebogen stuk van 45° : 50 F.

Wat neer komt op een minimum van 360 F voor een circuit van 85 × 46 cm.

(Wij geven alle prijzen in Belgisch geld, maar de Nederlandse lezers zullen weinig moeilijkheden hebben met de omrekening. 10 F = 70 cent.)

De wagentjes hebben dezelfde kwaliteiten en dezelfde fouten als vorige jaren : ze gaan vlug, maar zijn niet al te best afgewerkt. De Lotus (325 F) draagt b.v. een nummer dat opgeplakt is, maar de lijm laat los. En de bestuurder is een hoofd zonder schouders dat het beter zou doen op een voetstukje. Als je de buitenkant van een Scalextricwagentje vergelijkt met een Dinky Toy of een Matchbox, valt de vergelijking uit in het voordeel van de laatste. Maar met de Scalextric kun je een wedstrijd rijden... Er zijn echter meer wagentjes waar dat mee mogelijk is. Ken je de Minic Motorways ? Deze miniatuurracebanen, die evenals Scalextric van Engelse oorsprong zijn, zijn wat kleiner, niet alleen van stuk, maar ook van prijs : een beginset (1 ovaal circuit met 2 sporen, 2 wagentjes, 2 bedieningsorganen maar NIET de onmisbare electrische transformator) kost bij Minic 925 F en bij Scalextric 1150 F. Maar de wagentjes van Minic kunnen meestal ook achteruit rijden. De grootste set van Scalextric (2,62 m bij 91 cm) kost 1990 F, terwijl de grootste set van Minic (120 × 80 cm) 1295 F kost. Bovendien kan het circuit van de Minic over een spoorbaan van een electrische trein geleid worden, wat de liefhebbers van treinongelukken wel bijzonder zal aanspreken.

Minic kan gebruik maken van de nieuwe transformator van Scalextric, die 450 F kost (110 en 220 volt met stroomonderbreker voor geval van kortsluiting).



Nu we toch aan 't rijden zijn, kunnen we meteen wel even aanstippen, dat Märklin met trots zijn nieuwe geluiddemper aankondigt, een klein rubbertje dat onder de rails wordt aangebracht. Vijftig van die rubbertjes kosten 45 F en daarmee kun je 25 rails bewerken.

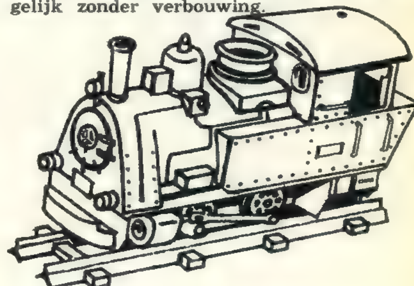
Deze lokomotief BB van de serie 9200 is een van Märklins andere nieuwigheden. Hij kost 650 F. Hoewel Hornby hetzelfde model voor 2 rails voor 696 frank verkoopt, is de afwerking minder verzorgd.







Deze koelwagen en dit oliereservoir van Märklin (105 en 130 F) bestonden al bij Fleischmann. Zowel Fleischmann als Märklin besteden zoveel aandacht aan de details, dat kleine stukjes speelgoed in kunstwerkjes veranderen. De wagons van Fleischmann zijn een klein beetje duurder (5 tot 20 F) dan dezelfde wagens van Märklin, maar ze kunnen zonder meer op Märklinrails rijden en het tegenovergestelde (Märklin op Fleischmannrails) is niet mogelijk zonder verbouwing.

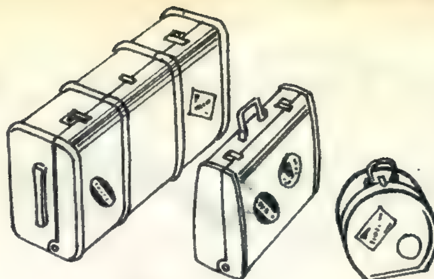


Verder verdient ook de Billertrein aandacht. Deze is mechanisch of op batterijen en vooral bedoeld voor de jongere liefhebbers. De importeur beweert dat de trein in het zand kan rijden. De prijzen :

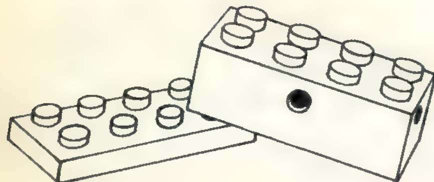
mechanische trein : van 360 tot 475 F.

met batterijen : van 475 tot 750 F.

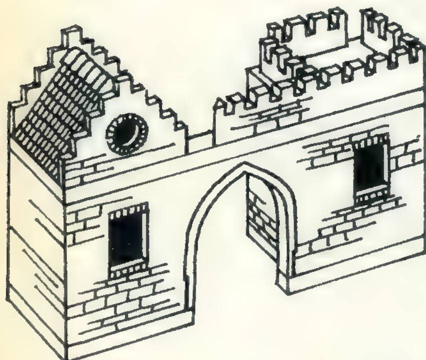
S VOOR DE VRIEND



Voor de meisjes heeft de Engelse fabriek Spot-On een poppenameublement gemaakt dat bijzonder mooi is afgewerkt. Om een voorbeeld te noemen : de drie koffers die je hier ziet, zijn 67, 47 en 25 mm en gaan echt open. Samen kosten ze 55 F.



Een ander chapiter, bouwspelen. Lego brengt nieuwe stukken die lager zijn dan de gebruikelijke steentjes en waarmee de architekten woningen op schaal kunnen bouwen. Nieuwe stukken met stootkussentjes van binnen, maken het mogelijk de wielassen degelijk te bevestigen en een speciaal onderdeel van nylon maakt het mogelijk aanhangwagens te bevestigen.



Een Nederlandse fabrikant komt op de markt met een bouwsysteem dat Citadel heet en waarmee kastelen gebouwd kunnen worden. Dit spel heeft een voordeel dat Lego niet heeft : je kunt, als het kasteel klaar is, het puntje van de toren nemen en het geheel optillen, zonder dat je bouwwerk uit elkaar valt. Maar de fabrikant begaat een ernstige fout door in iedere doos minder stukken te doen dan nodig is voor de bouw van bepaalde modellen die als voorbeeld gegeven staan. Citadel bestaat in verschillende afmetingen, van de doos 000, 20 stukken, voor 35 F, waarmee een heel klein gebouwtje gemaakt kan worden, tot doos 3, 134 onderdelen waarmee (volgens de fabricant) 32 modellen gemaakt kunnen worden en die 260 F kost.



En uit Amerika is Barbie tot ons gekomen. Barbie is een pop van 29 cm hoogte, met het figuur van een mannequin en ook de smaak. Ze heeft een indrukwekkende garderobe : de schaatsenrijdster (« schaatsrokje met bijpassend wit jakje. Tricot maillot met rolkraag, lange mouwen, collants en schaatsen 175 F »), de cabaretzangeres (« karakteristieke, nauw aansluitende, schitterende zwarte japon, blote schouders, boeket rozen op volant van nylon. Lange zwarte handschoenen. Rose zijden halsdoek en paarlencollier. Plastic microfoon 175 F »), het bruidje (« Prachtige bruidsjurk met sleep, ontworpen voor een droomprinses... Korte, witte nylon handschoenen, sentimenteel blauwe kouseband, boeket oranjebloesem... 185 F » (1), en nog enorm veel meer. Barbie kost, met alleen een maillot en sandalen met hoge hakken, 175 F.

We hebben niet genoeg plaats om over alle andere ideeën voor Sinterklaas te praten. Maar we zijn een serie artikelen aan het voorbereiden die je in staat zullen stellen met meer overleg dan gewoonlijk een lijst te maken van de geschenken die je graag zou krijgen... of geven.

(1) **De teksten zij vertaald uit de Amerikaanse, in Japan gedrukte catalogus.**

3 schatten voor liefhebbers van autokoers en treinen!
STUKS PRACHTSPEELGOED!

Zo U houdt

van autokoersen en hun spannende atmosfeer, kunt U bij U thuis een volledige elektrische omloop inrichten, waar Mercedessen en Jaguars de eerste prijs betwisten!

Prachtige autokoers JOUEF "Record 64", volledig met een grote renbaan in 8 van 2,80 m (6 rechte wegen, 6 bochten en 2 bruggepijlers), 2 elektrische auto's (Jaguar, type E en Mercedes 300 SL), 2 versnellers en een transfo 110 of 220 V.
EEN EXCLUSIVITEIT PRIBA
voor **895.-**

In detail, talrijke stuks toebehoren voor het uitbreiden van het wegennet.

Jouef



Zo uw voorkeur gaat naar de treinen, schenken we U de gelegenheid een prachtig spoorwegnet aan te leggen.
Elektrische trein JOUEF "Electric Traffic", volledig met 1 rangeerloko, 12 V, 3 goederenwagons, 8 gebogen sporen, 2 rechte sporen, 1 transfo Prima 110 of 220 V **425.-**
EXCLUSIVITEIT PRIBA
Die trein werd geselekteerd uit de overgrote verzameling elektrische treinen JOUEF waaruit U uw keus kunt doen.



En zo U wenst ingewijd te worden in al de knepen van Karting, wachten U onvergetelijke ogenblikken in een fonkelende Go-Kart!
Go-Kart met ketting, in rood verlakt buiswerk, rugzit met plastiek overtrokken, opgevulde en regelbare zetel, voorgewende motor en benzinetank in plastiek, kettingbescherming, open wielen **895.-**

priba

6497



Een zeer bekend vliegtuig is de Britse Auster 6, die op de Keiheuvel hoofdzakelijk wordt gebruikt voor luchtdopen en reclamevluchten.



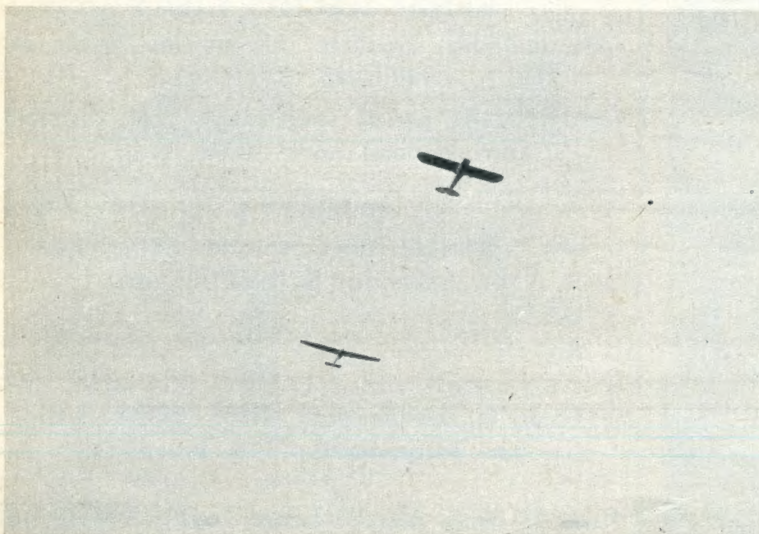
De chef-moniteur van de A.C. Keiheuvel bij het modernste sleeptoestel dat in België gebruikt wordt, de Piper Cub (motor van 135 pk).



DE KEIHEUVEL EN ZIJN ACTIVITEITEN



Een luchtfoto van het A.C.K.-terrein met het clubhuis (rechts).



De nieuwe Piper Cub is pas met zijn vracht van de grond gekomen.

DE Keiheuvel vierde dit jaar zijn zesjarig bestaan. Want, zoals je misschien nog niet weet, de Keiheuvel ontstond in 1958 augustus. Toen was het alleen het Centrum Keiheuvel, maar enige tijd nadien volgde de Aero Club Keiheuvel dit voorbeeld en deze vereniging telt nu reeds een 85-tal vliegende leden. De activiteiten bestonden toen hoofdzakelijk uit zweefvliegen, met het gebruik van de lier en één Tiger Moth. Van dit bekende tyoe heeft men er nu drie van in gebruik.

In haar eerste jaar berustte de leiding bij Dhr. Van Treeck, die in januari 1958 zijn plaats afstond aan de Nederlandse acrobatie - zweefvlieger Dhr. Koek, die dan op zijn beurt in augustus van hetzelfde jaar de leiding toevertrouwde aan Dhr. Van Gestel, die thans nog chef-moniteur is.

De Heer Edmond Van Gestel kreeg zijn opleiding als piloot bij de Belgische Luchtmacht waar hij zes jaar heeft gevlogen. Daarna nam hij de algemene leiding van de Keiheuvel op zich, waar hij thans de beste piloot is.

De Keiheuvel is voor de Vlamingen wel het meest bezochte en tevens het meest belangrijke centrum. Dit wordt bewezen door het feit dat het aantal vlieguren per jaar aanzienlijk is gestegen en wel van 600 vlieguren naar 900 à 1000 vlieguren. En dit niet alleen, de Keiheuvel is niet alleen zeer belangrijk, maar het is ook het modernst uitgerust. En dit wel door een Piper Cub met een motor van 135 pk inplaats van de gebruikelijke 90 pk-motor. Dit toestel werd speciaal voor hen gebouwd en wordt op proef gebruikt voor het slepen van zweefvliegtuigen.

Buiten dit vliegtuig beschikt men over 7 zwevers, waaronder een Mucha, K-2 en K-7. Als motorvliegtuigen gebruikt men een Piper Cub, drie Tiger Moths, een Aironca en een Aircoup. Na St-Hubert is Keiheuvel het belangrijkst sportvliegcentrum in België. En er bestaat ook een mogelijkheid tot opleiding.

NEEM ER EEN !

Ja, neem een abonnement ! Het kost niet meer, integendeel, het is niet lastiger, integendeel, het is niet riskanter, integendeel ! Een abonnement biedt vele voordelen. Je hoeft nooit meer bang te zijn dat je een nummer missen zal en je hoeft ook niet meer de benen uit het lijf te lonen om op tijd bij de boekwinkel te zijn. Met een abonnement, krijg je de « Robbedoes » iedere week in de bus !

ABONNEMENT OP ROBBEDOES

België : 1 jaar : 520 F ; 6 maanden : 260 F ; 3 maanden : 130 F.
Kongo : 1 jaar : 560 F ; 6 maanden : 280 F ; 3 maanden : 140 F.
Overige landen : 1 jaar : 570 F ; 6 maanden : 285 F ; 3 maanden : 143 F.
Nederland : 1 jaar : Fl 33,80 ; 6 maanden : Fl 16,90 ; 3 maanden : Fl 8,45.
Nieuw Guinea, Nederlandse Antillen, Indonesië en Suriname : 1 jaar : Fl 38 ; 6 maanden : Fl 19 ; 3 maanden : Fl 9,50.



Voor Nederland : gironummer 211714 van de Uitg. J. Dupuis, Laan van Meerdervoort 129, Den Haag.
Voor België : P.C.R. 3621.59 van de Uitgeverij J. Dupuis, Centrumgalerij, Blok 2, Brussel 1.

"DE ATOOMKRAKER SLAAT TOE!"









Wordt vervolgd.

BESTE ROBBEDOES
brieven van lezers

vervolg van blz. 22

Zeurpieten

Ik krijg soms de indruk dat vele jongelui van tegenwoordig echte zeurpieten zijn. Persoonlijk vind ik uw blad nog altijd het beste jeugdblad in ons land en dat moet zo blijven ook. De verhalen die ik het mooiste vind ? Wel het zijn er vele. Het liefst zou ik zien dat Robbedoes zich zo weinig mogelijk inlaat met sport of kleinkunst. Daaraan moet men geen kostbaar weekblad verprutsen.

André Naessens.

Het adres dat je ons vraagt, is ons niet bekend.

Zweefvliegen

Naar aanleiding van uw schrijven over het zweefvliegen in St. Hubert wilde ik u er op wijzen dat het erg pessimistisch is geschreven, o.a. in één van de nummers staat : « Het A-brevet bestaat niet meer. B, dat in Frankrijk ook afgeschaft is, krijgt men als men twee geslaagde solovluchten maakt. » Nu de onzin : « Dat lukt of dat lukt niet EN DAN BREEK JE JE NEK. » Het is dus zo, als je geen geslaagde landing maakt, dan breek je je nek. Ik heb ook aan zweefvliegen gedaan en meerdere solo stars gemaakt. Nu wilde ik Charles Jadoul er op wijzen, dat hij iets pittiger moet schrijven en niet kindertaal.

Verder zijn de foto's mooi en ik zou ook wel eens willen vliegen in St. Hubert in zo'n mooie omgeving. Ik hoop dat u mij dit schrijven niet kwalijk neemt. Er staat namelijk ook nog een fout in, want er staat : « Ondanks al deze moeilijkheden komen we dan toch op 500 m. Op dit ogenblik trekt de piloot van het SLEEPTOESTEL aan een HANDEL, die bij zijn linkerhand zit om het ZWEEFTOESTEL LOS TE GOOIEN. » Dit kan natuurlijk niet, want dan zou er iets heel onaangenaams gebeuren, n.l. dat het zweefvliegtuig de kabel mee nam, vooraan de neus. Wat een moeilijkheden met het vliegen en land. Normaal gesproken gaat het zo : de sleepvlieger geeft een teken in de lucht, bv. het op en neer gaan met vleugels en op dit teken moet de zweefvlieger ontkoppelen. De sleepvlieger neemt de kabel mee naar beneden en gooit de kabel boven de grond los door aan een handel te trekken. Ik eindig nu dit schrijven.

R. G. v/d Molen.

86

Allereerst wil ik mijn lof uitspreken over uw blad « Robbedoes ». De tekeningen zijn prachtig en de verhalen spannend en goed geschreven. Ik begrijp niet, dat men kritiek op uw prachtige blad durft te leveren, want ik ben op vele jeugdbladen geabonneerd geweest, die er veel slechter uitzagen. Dus, lezers, lever geen kritiek op dit beste jeugdblad van Europa ! Ik wou u nog een vraag stellen. Wanneer verschijnt Robbedoes-album 86 ? **(Dat is al verschenen. Red.)** Nu, Robbedoes, mijn hartelijke groeten en ga zo door.

Olav Meesters.

Herdrukken

Ik ben een oud abonnee van uw weekblad Robbedoes. En ik interesseer me voornamelijk voor de spannende avonturen van Buck Danny. Toen ik mijn verzameling Robbedoezen weer eens herlas, viel mijn oog op een brief van een van uw lezers. U antwoordde dat de oude Buck Danny's, zoals « De Jappen vallen aan », « De Geheimen van Midway », en « De Vliegende Tijgers » niet meer gedrukt zouden worden. Mijn broer, die ze vroeger gelezen heeft, zou ze dolgraag herlezen. Kunnen de heren Charlier en Hubinon ze niet hertekenen met hun beste tekenpootje voor ? Van al de Buck Danny-lezers die ik ken, is er niet een, die bv. « De Vliegende Tijgers » heeft. Zij en ik hopen dat u de tijd heeft deze brief te lezen en ook dat u de boeken zult herdrukken.

E. Boxman.

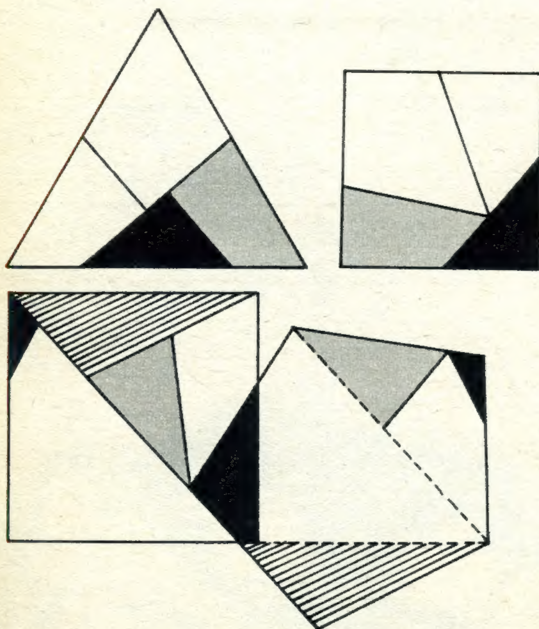
Vragen

Wij lezen uw blad nu al heel lang en ook de brieven die men er in zet, dus dachten wij, laten we er ook een schrijven. En zo komt het dat u van ons een brief ontvangt. Onze namen zijn Henri Rombouts en Jacques, allebei 14 jaar. Wij willen geen kritiek uitbrengen, hoewel er op sommige verhalen wel wat valt aan te merken en daarom stellen wij maar vragen : Waarom dragen Guust en Kwabbernoot rode kousen en dezelfde broeksband ? **(Omdat Franquin ook zo rondloopt. Red.)** Hoe komt het dat Ouwe Niek nog zo lenig is ? **(Omdat hij altijd zoveel citroenen gegeten heeft. Red.)** Hoe verklaart ge de kracht van Steven Sterk ? **(Zo iets onverklaarbaars kunnen wij niet verklaren. Red.)**

Jacques Bracke
en Henri Rombouts.

FIGUURTJES
(oplossingen van bladzijde 27)

1. — Zie de tekening.

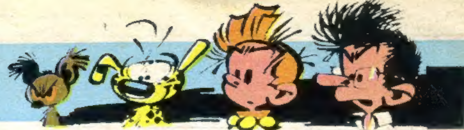


2. — Zie de tekening. Het zal je opvallen dat het vierkant en de rechthoek een stuk gemeen hebben.

3. — De inspecteur moet zijn agenten op de kruispunten 4, 6, 15 en 17 zetten.



ORM op Bretzelburg



Onze vrienden zijn in hun pogingen om aan de soldaten te ontkomen, in een gewelf onder het fort beland...























Word vervolg

UITGEVERIJ J. DUPUIS, Zonen en Co. - Den Haag, Laan van Meerdervoort, 129
Brussel 1, Centrumgalerij, Blok 2